

附件：

陕西高等学校人文社会科学研究优秀成果推荐项目
公示材料

成果名称	城市—区域低空飞行器军地联合管控及应急处置机制研究
成果完成单位	西京学院、中国人民解放军空军工程大学、西安职业技术学院
成果类型	咨询服务报告
完成人	褚鹏、刘树光、贾少博、王育虔、霍蛟飞、李泽、王锋、陈雅蓉、于长青、郭建新、刘彦茂
成果简介	该成果为 2020 年度国家社会科学基金项目“城市—区域低空飞行器军地联合管控及应急处置机制研究”（编号 20BGL307）的研究报告。成果直面城市—区域低空空域改革开放和低空飞行器快速发展应用趋势，从“用空”和“管空”两个角度分析问题及原因，精准掌握了低空飞行器用空活动引发的安全问题，从军、地、民三方角度围绕如何联合管控和应急处置低空突发安全事件提出了解决思路和方法，核心观点鲜明、对策建议具体，研究成果是对我国空管理论的有益补充，对进一步研究低空空域开放和管控问题有较为系统和全面的学术参考价值，对于低空空域管控部门实施高效空域管控和低空飞行用户从事低空飞行活动具有实践参考应用价值，成果的应用有利于扩大我国低空空域开放的数量和范围，促进通航产业和低空经济快速发展，将丰富人民的出行方式和生活体验。
成果信息	咨询服务报告采纳单位、采纳时间、成果效果、社会影响等信息 成果经国家社科规划办同行专家评审，被认定为良好。 成果研究过程中，发表中文核心期刊以上论文 9 篇，软件著作权 1 项，

	<p>译著 1 部。由于在空军工程大学学报（军事科学版）发表的 5 篇论文内容涉及军事敏感内容，所以未列出。具体如下：</p> <p>1 基于人工智能技术的低空飞行器管控关键技术研究 航空兵器、2023 年 1 月（中文核心期刊）被引 1 次，数据来源知网 2024-3-11。</p> <p>2 有人/无人机协同编队控制研究综述 飞行力学、2022-06-28 网络首发（中文核心期刊）被引 10 次，数据来源知网 2024-3-11。</p> <p>3 新型航空集群编队飞行空间对准控制方法 空军工程大学学报（自然科学版）、2020 年第 12 期（中文核心期刊）。</p> <p>4 航空母舰飞行管控系统算法优化 舰船科学技术、2021 年第 11A 期（中文核心期刊）。</p> <p>5 飞行器动态特性分析软件 软著 国家版权局、2021 年 8 月登记认定。已成功转移转化。为中船重工 701 所、716 所等单位开发相关算法，签订横向合同 4 项，获批 2024 年陕西省重点研发项目 1 项。</p> <p>6 智能自主飞行器——无人机飞行控制与规划 译著 国防工业出版社、2022 年 6 月出版，在当当网等上线，受到读者好评。</p> <p>成果完成后已呈送中部战区空军武汉基地航管处、中部战区空军上海基地航管处、中国民用航空西北地区管理局、西安市公安局、广州市公安局南沙区分局、河南省安阳市航空发展建设办公室、四川川大智胜软件股份有限公司（在中国军民航空管领域的市场占有率居国内厂商首位，见公司官网）等审阅，均评价该报告具有较高理论和实践参考价值。</p>
--	---